



Garagen – so individuell wie Sie!

Herzlich willkommen bei K-PLUS!

Wir freuen uns, dass Sie sich für unsere Produkte interessieren.

In diesem Katalog zeigen wir Ihnen Ideen und Anregungen zu Art und Nutzung von K-PLUS QualitätsGaragen anhand von Beispielen.

Maximale Flexibilität vereinfacht Ihnen die Entscheidung: Mit jahrzehntelanger Erfahrung haben wir unsere Produkte stets weiterentwickelt und optimiert – sowohl in Qualität und Komfort als auch im Hinblick auf Kosteneffizienz.

Ihre Vorteile – Ihr „PLUS“ bei K-PLUS:
Sie entscheiden sich für Qualität, Leistung, Service, und für eine gute Beratung. K-PLUS ist seit Jahrzehnten einer der führenden Hersteller von Fertiggaragen.

Vier gewinnt!
Wir haben gut zugehört und kennen die Wünsche und Anforderungen unserer Kunden sehr genau. Die Erfahrung, die wir in fast 60 Jahren als Anbieter von Betonfertiggaragen gemacht haben, bewog uns, eine Produktpalette von drei Hauptmodellen

- PHOENIX
- PREMIUM
- CLASSIC | CITYLINE

zu entwickeln.

Durch die erstaunliche Flexibilität unseres vierten Models, der

- VARIO

erfüllen wir insgesamt ca. 95% unserer Kundenwünsche. Für alle weiteren Anforderungen haben wir Sondergaragen. In Kombination mit den Zubehör- und Ausstattungsmöglichkeiten sowie unserem Angebot an individuellen Lösungen erfüllen wir nahezu jeden Wunsch.

Fordern Sie uns heraus! Wir sind schon sehr auf Sie gespannt und freuen uns, von Ihnen zu hören:

E-Mail: info@k-plus-garagen.de
Telefon: 0800/5 75 85 90
Internet: www.k-plus-garagen.de

Es grüßen Sie sehr freundlich Ihre K-PLUS-Teams aus Lünen und Neuwied!

Bildnachweise:
Fotos: Olaf Heil Fotodesign (85),
K-PLUS, Peter Frese, Torsten Burrichter, Michael Wiczoreck
Gestaltung: Michael Wiczoreck Kommunikationsdesign
Stand: 09/2021





PHOENIX S. 6

Sie möchten das Aussehen Ihrer Garage dezent, aber wirkungsvoll aufwerten? Dann entscheiden Sie sich für das Modell **PHOENIX** – Mit einer geschwungenen Garagenfront heben Sie sich ab.



PREMIUM S.10

Das Modell **PREMIUM** zeichnet sich durch Gradlinigkeit aus. Es vermittelt optisch den Eindruck einer gemauerten Garage. Ausgestattet z.B. mit einem ausgesuchten Putz oder einem edlen Klinkerstein ist die Garage sehr hochwertig.



CLASSIC | CITYLINE S.14

Die **CLASSIC | CITYLINE** ist der Dauerbrenner unter den K-PLUS-Qualitätsfertigaragen. Sie hat sich seit Jahrzehnten bewährt. Schnörkelloos, kompakt, einfach und stilvoll sind die **CLASSIC | CITYLINE**-Garagen als Einzel-, Doppel- und Reihengaragen erhältlich.



VARIO S.24

Die **VARIO**-Garage macht ihrem Namen alle Ehre, denn mit diesem Modell erfüllen wir fast jeden Wunsch: Konisch zugeschnittene Grundrisse, Sonderbreiten, -höhen und -tiefen, so dass kein Park- oder Stauraum verloren geht.

PHOENIX PREMIUM CLASSIC – die Unterschiede...	S. 18
Wandaussparungen	S. 19
Maßtabelle	S. 20
Maßtabelle und Planungsbeispiele	S. 21

Produktion	S. 22
Transport und Montage	S. 23
VARIO	S. 24
VARIO-Montage.....	S. 28

Wandgestaltung	S. 30
Schwingtore und Türen.....	S. 32
Sektionaltore und Türen.....	S. 34
Oberflächenstrukturen und Farben.....	S. 36

Elektrik und Antrieb	S. 38
Attikaprofil mit Abtropfkante	S. 40
Dachbegrünung	S. 41
Modernisierung	S. 42

PHOENIX



Besonders hochwertig und komfortabel in Aussehen und Nutzen ist das Modell **PHOENIX**. LED-Strahler in Kombination mit einem schicken Schwing- oder Sektionaltor lassen Ihre **PHOENIX**-Garage auch in der dunklen Jahreszeit zu einem Blickfang werden.

PHOENIX



PREMIUM



PREMIUM-Garagen fügen sich nahtlos in Ihr persönliches (Wohn-)Umfeld ein. Vielfältigste Ausstattungsvariationen sind möglich.



PREMIUM



Massive und solide Optik in Kombination mit einer schlanken, effizienten Konstruktion; die PREMIUM-Garage stellt Ihnen deutlich mehr Nutzfläche für Ihre persönlichen Belange zur Verfügung, wie das konventionell errichtete Gegenstück.



CLASSIC | CITYLINE



Ein Evergreen ist das Modell CLASSIC | CITYLINE. Kein Wunder, denn die Vorteile für Sie liegen auf der Hand: Wirtschaftlich in der Anschaffung und vielseitig in ihren Einsatz- und Standortmöglichkeiten. Die CLASSIC | CITYLINE Garage ist sowohl im Wohn- als auch im gewerblichen Bereich eine sehr komfortable Lösung und optisch eine ansprechende Ergänzung.





Wenn Sie ausreichend Stellfläche zur Verfügung haben, empfehlen wir Ihnen eine CLASSIC | CITYLINE-Doppelgarage – ihre Geräumigkeit ist enorm, besonders bei den Modellen mit Mittelwandaussparung (siehe S. 19).



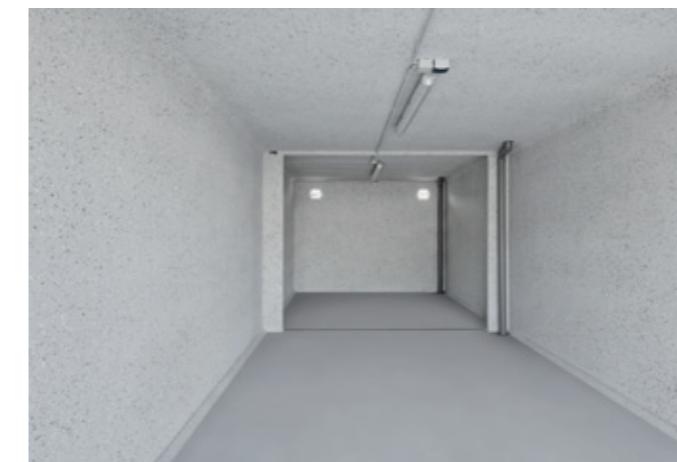


PHOENIX

PHOENIX ist unser architektonisches Highlight. Die Laibung ist verstärkt ausgeführt. Oberhalb des Tores befindet sich eine geschwungene, vorspringende Attika, die mit integrierten Leuchtmitteln ausgestattet ist. Die zukunftsorientierten LED-Strahler schaffen bereits bei geringer Leistungsaufnahme ausreichend Licht und bieten so zusätzliche Sicherheit im Dunkeln. Die Beleuchtung wirkt dekorativ und setzt optische Akzente.



Sie können zwei Einzelgaragen auch als Doppelgarage mit großer Mittelwandaussparung erhalten.



CLASSIC | CITYLINE

Die CLASSIC | CITYLINE ist unser meistverkauftes Modell. Hier ist die Laibung ist schmäler als bei den Modellen PHOENIX und PREMIUM. Ihr Erscheinungsbild ist zeitlos und passt sich optisch jedem Bauwerk an.

Verlängern Sie Ihre Garage mit Rückwandaussparung und einem Anbau (Garage in Kombination mit Anbau).

Auch ein Garagenanbau mit Aussparung in Türgröße ist möglich (Garage in Kombination mit Anbau). Sie schaffen sich damit zusätzliche Stellfläche z.B. für Gartengeräte oder Fahrräder.

MAßTABELLE

MAßTABELLE UND PLANUNGSBEISPIELE

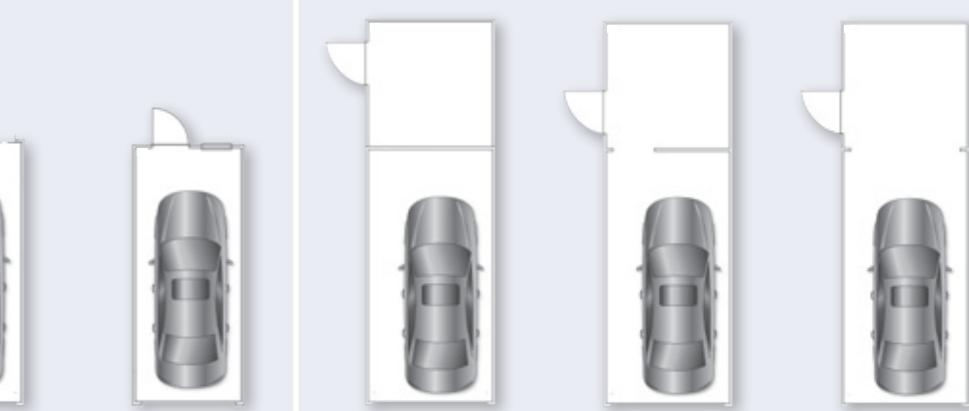
Modell	Typ	Größe in m*			Flächen in m ²	umbauter Raum in m ³
		Länge:	Breite:	Höhe:		
CLASSIC	K 168	5,50	2,68	2,45	14,74	36,11
	K 268	5,75	2,68	2,45	15,41	37,75
	K 368	6,00	2,68	2,45	16,08	39,40
	K 468	6,50	2,68	2,45	17,42	42,68
	K 568	7,00	2,68	2,45	18,76	45,96
	K 185	5,50	2,85	2,45	15,68	38,40
	K 285	5,75	2,85	2,45	16,39	40,15
	K 385	6,00	2,85	2,45	17,10	41,90
	K 485	6,50	2,85	2,45	18,53	45,39
	K 585	7,00	2,85	2,45	19,95	48,88
	K 196	5,50	2,96	2,45	16,28	39,89
	K 296	5,75	2,96	2,45	17,02	41,70
	K 396	6,00	2,96	2,45	17,76	43,51
	K 496	6,50	2,96	2,45	19,24	47,14
	K 596	7,00	2,96	2,45	20,72	50,76
CITYLINE	A 170	5,50	2,70	2,55	14,85	37,87
	B 370	6,00	2,70	2,55	16,20	41,31
	C 185	5,50	2,85	2,55	15,68	39,97
	D 385	6,00	2,85	2,55	17,10	43,61
	E 196	5,50	2,96	2,55	16,28	41,51
	F 296	5,60	2,96	2,55	16,58	42,27
	G 396	6,00	2,96	2,55	17,76	45,29
	H 600	6,00	2,96	2,55	17,76	45,29
	I 650	6,50	2,96	2,55	19,24	49,06
	J 700	7,00	2,96	2,55	20,72	52,84
	JK 750	7,50	2,96	2,55	22,20	56,61
	K 800	8,00	2,96	2,55	23,68	60,38
PREMIUM	P 185	5,50	2,85	2,45	15,68	38,40
	P 285	5,75	2,85	2,45	16,39	40,15
	P 385	6,00	2,85	2,45	17,10	41,90
	P 485	6,50	2,85	2,45	18,53	45,39
	P 585	7,00	2,85	2,45	19,95	48,88
	P 196	5,50	2,96	2,45	16,28	39,89
	P 296	5,75	2,96	2,45	17,02	41,70
	P 396	6,00	2,96	2,45	17,76	43,51
	P 496	6,50	2,96	2,45	19,24	47,14
	P 596	7,00	2,96	2,45	20,72	50,76
	PE 196	5,50	2,96	2,55	16,28	41,51
	PF 296	5,60	2,96	2,55	16,58	42,27
	PG 396	6,00	2,96	2,55	17,76	45,29
	PH 600	6,00	2,96	2,55	17,76	45,29
PHOENIX	PI 650	6,50	2,96	2,55	19,24	49,06
	PJ 700	7,00	2,96	2,55	20,72	52,84
	PJK 750	7,50	2,96	2,55	22,20	56,61
	PK 800	8,00	2,96	2,55	23,68	60,38
	PX 185	5,50	2,85	2,45	15,68	38,40
	PX 285	5,75	2,85	2,45	16,39	40,15
	PX 385	6,00	2,85	2,45	17,10	41,90
	PX 485	6,50	2,85	2,45	18,53	45,39
	PX 585	7,00	2,85	2,45	19,95	48,88
	PX 196	5,50	2,96	2,45	16,28	39,89
ERDDRUCK	PX 296	5,75	2,96	2,45	17,02	41,70
	PX 396	6,00	2,96	2,45	17,76	43,51
	PX 496	6,50	2,96	2,45	19,24	47,14
	PX 596	7,00	2,96	2,45	20,72	50,76
	V 185	5,54	2,85	2,45	15,79	38,63
ERDDRUCK	V 285	5,79	2,85	2,45	16,50	40,43
	V 385	6,04	2,85	2,45	17,21	42,17
	V 195	5,54	2,95	2,45	16,34	40,04
	V 295	5,79	2,95	2,45	17,08	41,85
	V 395	6,04	2,95	2,45	17,82	41,85
	VP 185	5,54	2,85	2,35/2,25	16,07	36,30
	VP 285	5,79	2,85	2,35/2,25	16,50	37,95
	VP 385	6,04	2,85	2,35/2,25	17,21	39,59
	VP 195	5,54	2,95	2,35/2,25	16,34	37,59
	VP 295	5,79	2,95	2,35/2,25	17,08	39,29
	VP 395	6,04	2,95	2,35/2,25	17,82	40,98

*Maßtoleranzen im Rahmen der DIN-Vorschriften sind möglich.

Einzelgarage



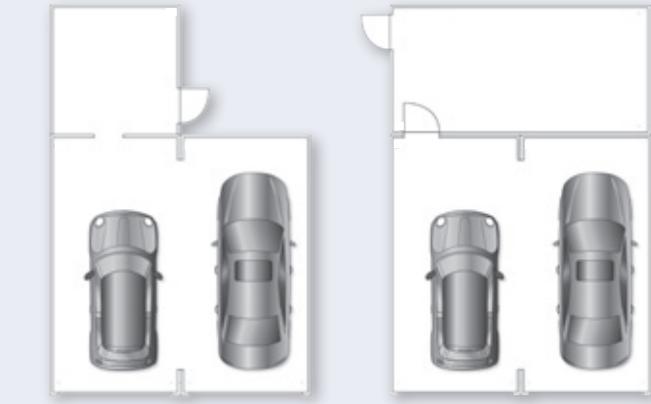
Einzelgarage mit Anbau



Doppelgarage



Doppelgarage mit Anbau



PRODUKTION



Die Bewehrung erfolgt aus speziellen Baustahlmatten und Stabstahl.



Beton und Stahl ergänzen hervorragend Ihre Eigenschaften. Beton nimmt auftretende Druck- und Stahl Zugkräfte auf.



Durch Beheizen der Gussformen wird die chemische Reaktion des Betons unterstützt.



Nach dem Aushärten wird der Garagenrohling zur Endmontage transportiert.



Die Endmontage des Rohlings beginnt mit einer sorgfältigen Bearbeitung der Innen- und Außenflächen.



Zuletzt wird das Tor eingebaut – auf Wunsch auch Antrieb, Elektroinstallation und weiteres Zubehör.

TRANSPORT UND MONTAGE



Vor dem Montagebeginn einer Garagen-Anbau-Kombination prüfen unsere Monteure den Aufstellplatz



Der Unterbau des Stellplatzes ist optimal mit Streifenfundamenten und mit einem Schnurgerüst vorbereitet.



Modernste Hydrauliktechnik ermöglicht die präzise Positionierung der Garage.



Zuerst wird der Garagenanbau mit modernsten Spezialfahrzeugen geliefert und montiert.



Die Garage wird vor dem Anbau abgesetzt.

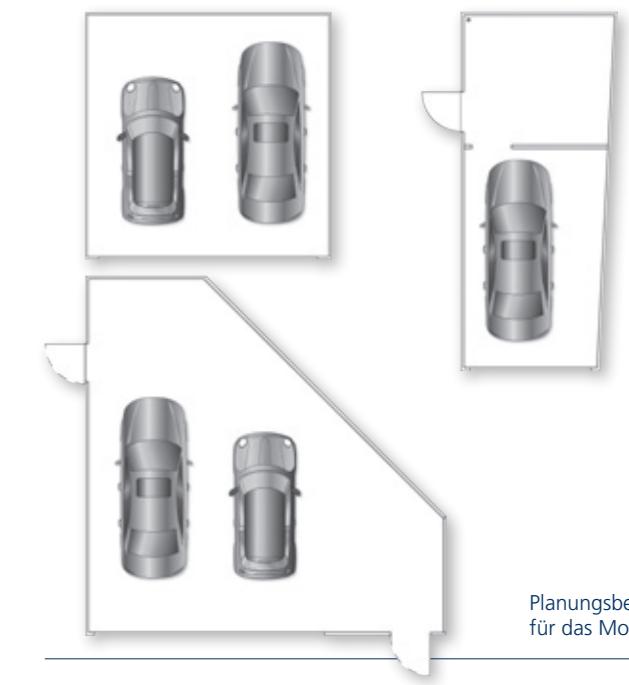


Bei einer beengten Baustelle kann eine Garage mit einem Mobilkran auf die vorbereiteten Fundamente gesetzt werden.

VARIO



Die VARIO-Garage macht ihrem Namen alle Ehre: Sie lässt sich nahezu in jeder Hinsicht variieren. Ob in der Höhe, der Breite, der Tiefe, oder sogar dem Winkel. Wir bauen Ihre Traumgarage nach Ihren individuellen Wünschen und Anforderungen.



Planungsbeispiele
für das Modell VARIO

VARIO



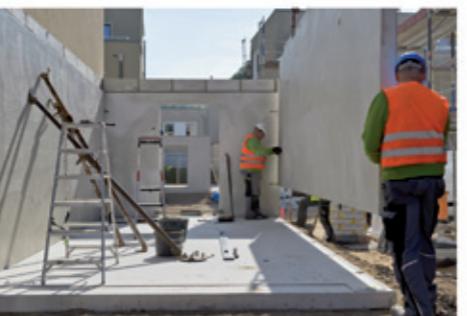
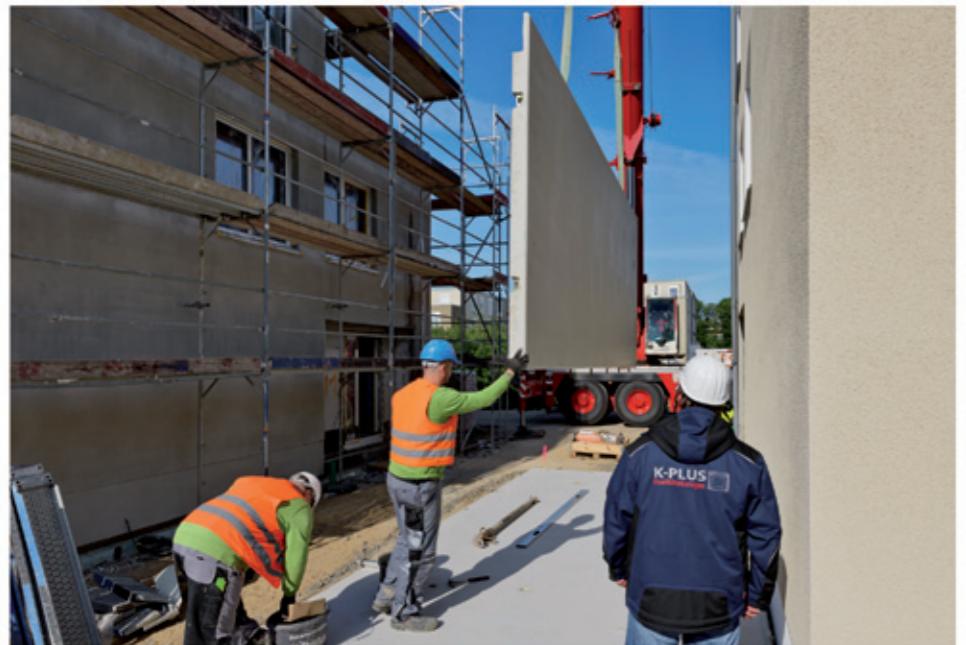
Hier geht jedem Gartenfreund das Herz auf! Eine VARIO-Garage, die sich optimal in individuelle Grundstückszuschnitte einfügt und mit Dachbegrünung die Gartenfläche erweitert. Wir sprechen hier von **Intensiver Dachbegrünung** – dank einer verstärkten Garagendecke in Verbindung mit dem speziellen Pflanzdeck können Sie die Garage optimal von innen und außen nutzen. Hinweise zur Dachbegrünung finden Sie auf S. 41.



VARIO



Im Gegensatz zu den Modellen PHOENIX, PREMIUM und CLASSIC | CITY-LINE werden VARIOS in Einzelteilen angeliefert und auf der Baustelle endmontiert.



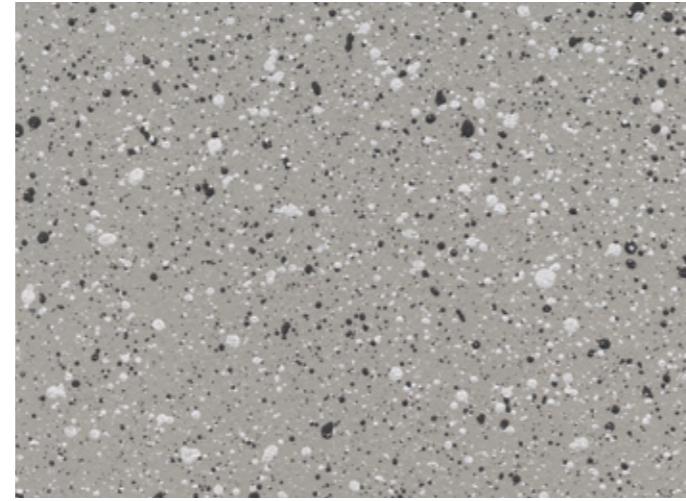
WANDGESTALTUNG

Spritz- und Rollputz | Innenwandfarbe



Spritzputz weiß

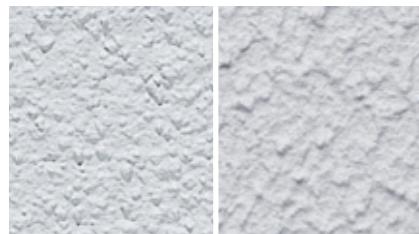
Rollputz weiß



Innenwandfarbe

Die meisten unserer Kunden wählen für die Außenwand der Garage unseren hochmodernen weißen Spritzputz. Dieser hat hervorragende Oberflächeneigenschaften. Sie erkennen ihn an der leichten Körnung in der Oberflächenstruktur. Wenn Sie eine etwas gröbere Wandoberfläche haben möchten, entscheiden Sie sich für Rollputz. Beide Putzsorten sind

qualitativ gleichwertig. Sie sind gegen Aufpreis in individuellen Farben erhältlich. Dies ist nur eine kleine Auswahl: Sie sehen jeweils links den Roll- und rechts den Spritzputz abgebildet.



Hellgrau



Dunkelgrau



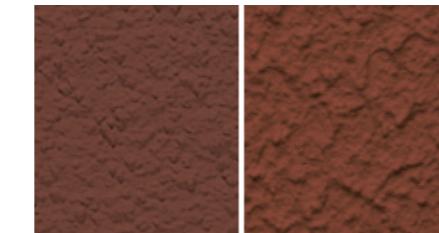
Anthrazit



Sand



Gelb



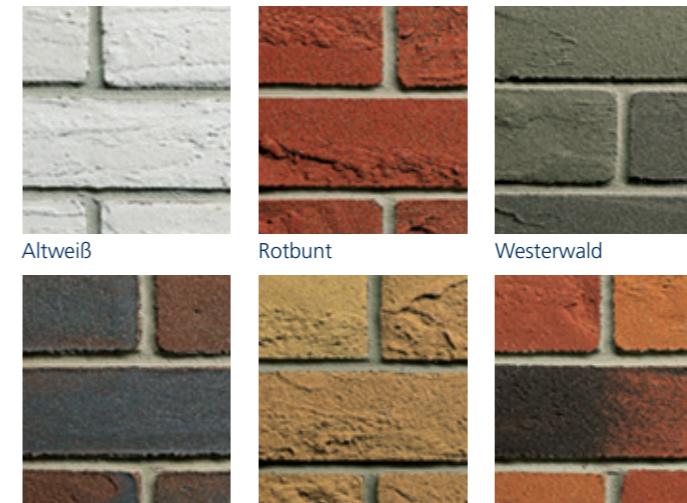
Ziegelrot

Klinker | Flachverblender | Holzoptik



Interessieren Sie sich für einen Klassiker? Dann entscheiden Sie sich für eine zeitlose Gestaltung Ihrer Garage mit Flachverblendern oder Klinker – dies ist nur eine kleine Auswahl.

Holzoptik findet immer mehr Anklang. Dieser Trend setzt sich bei der Fassadengestaltung immer häufiger durch. Ob komplett verkleidet oder in Kombination mit Spritzputz, die Garage ist ein echter „Hingucker“.



Altweiß

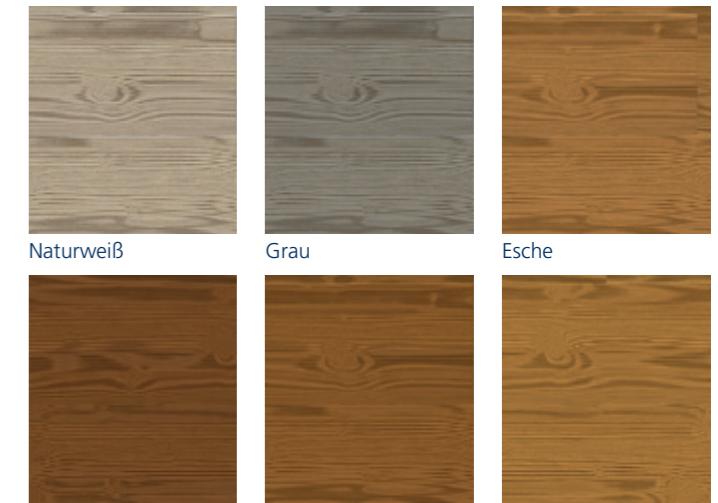
Rotbunt

Westerwald

Brandenburg

Sylt

Mecklenburg



Naturweiß

Grau

Esche

Nussbaum

Eiche

Kiefer

SCHWINGTORE UND TÜREN



Schwingtore

Für alle K-PLUS Fertiggaragen steht Ihnen eine Vielfalt an Tor- und Türmotiven zur Verfügung.

Die Vorteile eines Schwingtores:

1. Flüsterleiser Torlauf

Ein Schwintor besteht aus feuerverzinktem Feinblech. Leichtgängige Kunststoff-Laufrollen garantieren einen flüsterleisen Torlauf – Sie öffnen und schließen Ihr Schwintor nahezu geräuschlos.

2. Komfortables Öffnen und Schließen

Speziell konstruierte Hebelarme ermöglichen ein kinderleichtes Bedienen des Tores – laufleicht per Hand oder bequem per elektrischem Antrieb.

3. Höchste Funktionssicherheit

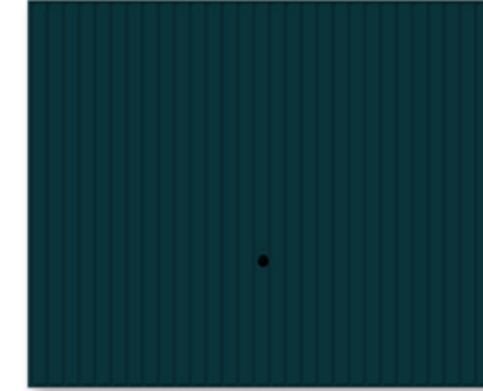
Die Schwintore werden rechts und links durch kraftvolle Dreifach-Zugfederpakete bewegt. Sie sind mehrfach in ihrer Halterung gesichert.

4. Diebstahlschutz

Bei seinem einzigartigen Verriegelungsmechanismus werden die Torblattecken fest an den Rahmen fixiert. Ein Aushebeln des Tores wird nahezu unmöglich.



Motiv 902, Verkehrsweiß, RAL 9016



Motiv 902, Anthrazitgrau, RAL 7016



Motiv 984, Verkehrsweiß RAL 9016



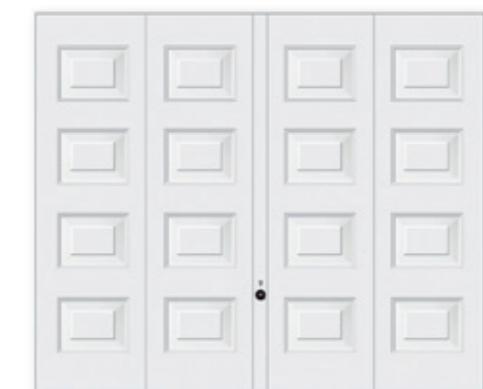
Motiv 968, Verkehrsweiß RAL 9016



Seitentür: Motiv 957



Motiv 985, Verkehrsweiß RAL 9016



Motiv 973, Verkehrsweiß RAL 9016

Bitte bedenken Sie bei Ihrer Planung den Schwenkbereich eines Schwintores.

SEKTIONALTORE UND TÜREN



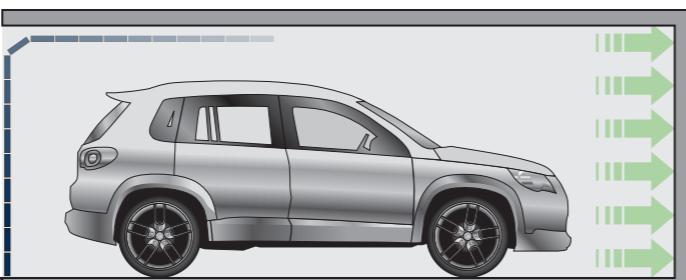
Sektionaltore

Gewinnen Sie mehr Platz vor und in der Garage, indem Sie sich für ein hochwertiges Sektionaltor entscheiden.

Die Vorteile eines Sektionaltors:

1. Wenn Sie über einen kleinen Vorplatz verfügen empfiehlt sich ein Sektionaltor. Bedingt durch seine Konstruktion hat das Schwingtor einen Schwenkbereich, der beim Sektionaltor entfällt. Dieses wird vertikal auf engstem Raum bewegt.
2. Das Sektionaltor besteht aus feuerverzinktem Material und einer hochwertigen, beidseitigen Polyester-Grundbeschichtung. Diese lassen den Regen abperlen und schützen optimal vor Rost.
3. Auf Wunsch kann das Sektionaltor mit oder ohne Griff geliefert werden.

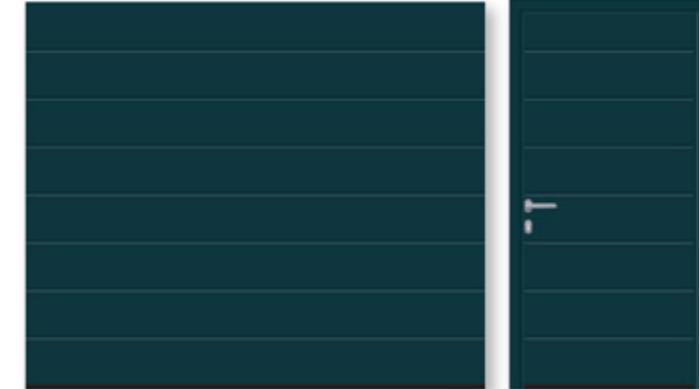
Wählen Sie aus fünf Tormotiven Ihr Wunschtor – von den eleganten M- und L-Sicken, über die klassische Kassettenansicht bis zu den exklusiven Design-Motiven D- und T-Sicken. Ergänzen Sie dieses um die passende Nebentür. Die zahlreichen Form- und Farbvarianten lassen bei den Gestaltungsmöglichkeiten keine Wünsche offen.



Der Komfort des Sektionaltores besteht in seinem platzsparenden, effizienten Betrieb – vor und in der Garage bleiben Ihnen ca. 1m Nutzfläche mehr erhalten.



M-Sicke (LPU), Verkehrsweiß RAL 9016



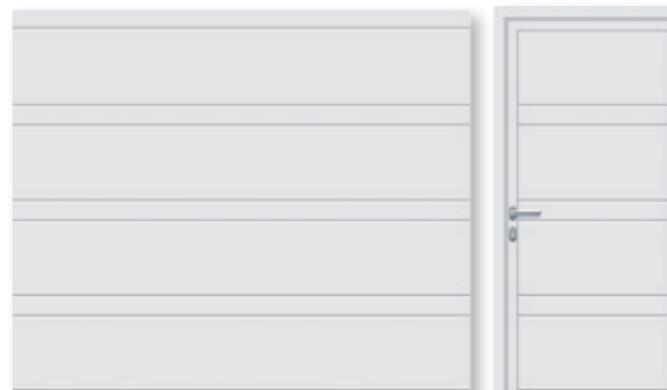
M-Sicke, Silkgrain, Anthrazit, RAL 7016



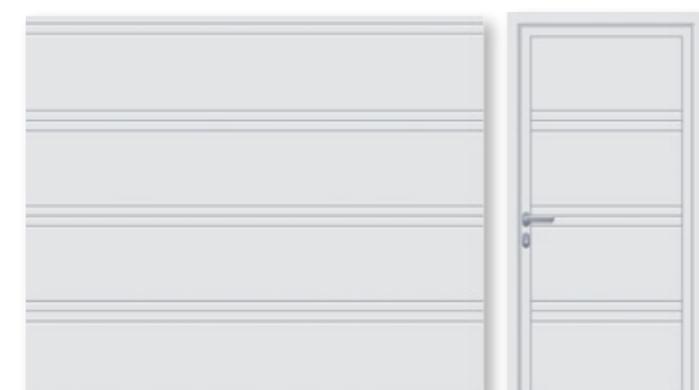
L-Sicke (LPU), Verkehrsweiß RAL 9016



Kassette (LPU), Verkehrsweiß RAL 9016



D-Sicke (LPU), Verkehrsweiß RAL 9016



T-Sicke (LPU), Verkehrsweiß RAL 9016

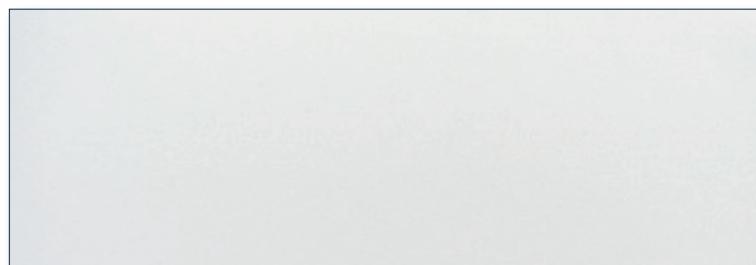
Die hier abgebildeten Türgriffe bestehen aus Aluminium und sind gegen Aufpreis erhältlich

OBERFLÄCHENSTRUKTUREN* UND FARBEN



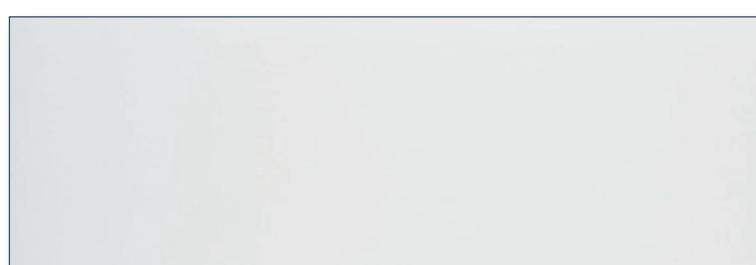
Woodgrain

Bei der preiswerten, robusten Oberfläche mit originalgetreuem Sägeschnittmuster lassen sich durch die Prägung kleine Kratzer problemlos ausbessern. Diese Oberfläche erhalten Sie für M-, L-Sicke und Kassette in Verkehrsweiß RAL 9016, in 15 Vorzugsfarben oder in RAL nach Wahl.



Sandgrain

Die fein strukturierte Oberfläche eignet sich besonders für moderne Häuser. Erhältlich für M- und L-Sicke in Verkehrsweiß RAL 9016, in 3 Vorzugsfarben (RAL 9006, RAL 8028 und RAL 7016).



Silkgrain

Die seidenglatte Silkgrain Oberfläche ist durch ihre edle Ansicht die erste Wahl bei moderner Architektur. Zudem verleiht das 50 % dickere Außenblech den Lamellen eine höhere Stabilität und eine noch bessere Laufruhe. Diese Oberfläche erhalten Sie für M-, L-, D-, und T-Sicke in Verkehrsweiß RAL 9016, 15 Vorzugsfarben oder in RAL nach Wahl.



Decograin

Die Decograin Oberflächen mit UV-beständiger Kunststoff-Folienbeschichtung vermittelt Ihrem Sektionaltor eine detailgetreue, markante Holzoptik bzw. eine edle anthrazitfarbene Metallic-Eleganz. Sie können für M-, L-Sicke und Kassette aus 5 natürlichen Holzdekoren oder einem eleganten Metallic-Dekor wählen.

Beispiel Decograin: Golden Oak

*nur bei Sektionaltoren erhältlich

Unsere Schwing- und Sektionaltore sowie Nebentüren erhalten Sie serienmäßig in Verkehrsweiß, zu besonders attraktiven Konditionen in weiteren Vorzugsfarben und rund 200 Farben aus dem RAL-Farbsystem*.

Nachstehend sehen Sie die Vorzugsfarben. Bitte beachten Sie, dass die hier abgebildeten Farbtöne Vergleichsfarbwerte sind. Farbverbindlich sind die angegebenen RAL-Farben anhand eines Original Farbfächers.



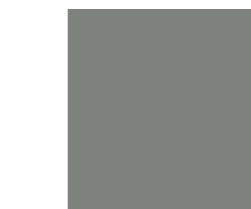
Verkehrsweiß (Standard)
RAL 9016



Lichtgrau¹⁾²⁾
RAL 7035



Weißaluminium¹⁾²⁾³⁾
RAL 9006



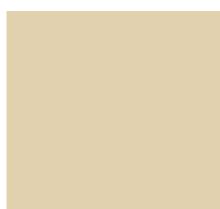
Steingrau¹⁾
RAL 7030



Fenstergrau¹⁾²⁾
RAL 7040



Anthrazitgrau¹⁾²⁾³⁾
RAL 7016



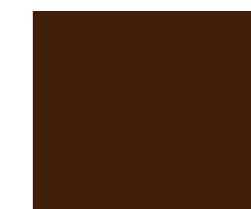
Hellelfenbein¹⁾²⁾
RAL 1015



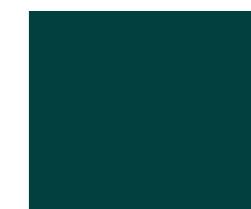
Schiefergrau¹⁾
RAL 7015



Basaltgrau¹⁾
RAL 7012



Terrabraun¹⁾²⁾³⁾
RAL 8028



Tannengrün¹⁾²⁾
RAL 6009



Moosgrün¹⁾
RAL 6005



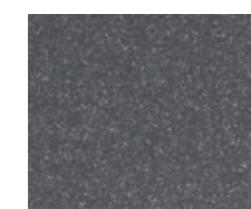
Quarzgrau¹⁾
RAL 7039



Graualuminium¹⁾
RAL 9007



Tiefschwarz¹⁾
RAL 9005



Anthrazit metallic¹⁾
CH 703

* ausgenommen sind Perleffekt, Leucht- und Metallicfarben

¹⁾ Vorzugsfarben Sektionaltore

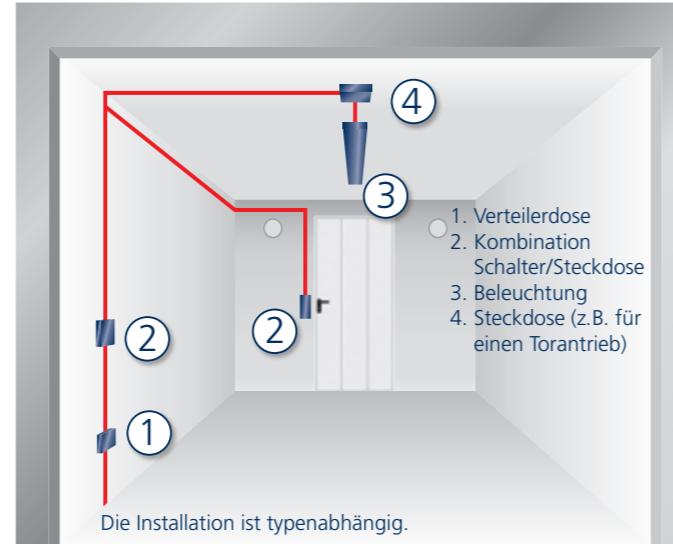
²⁾ Vorzugsfarben Schwintore

³⁾ Vorzugsfarben SANDGRAIN-Oberflächen Sektionaltore

ELEKTRIK UND ANTRIEB



Der Torantrieb verfügt über zahlreiche Komfortfunktionen und erfüllt höchste Ansprüche. LED-Beleuchtung, energie sparende Stand-by-Funktion mit 0,5W, schnelle Öffnungs geschwindigkeit mit max. 220mm/sec bei einer maximalen Zug-/Druckkraft von 750N bis zu einer maximalen Torgröße von 12m² und vieles mehr.



Der Komfort Ihrer K-PLUS Fertiggarage wird vollendet mit einem unserer Elektropakete. Fertig im Werk vor montiert ist bauseits lediglich der Anschluss der Stromleitung an die Verteildose erforderlich.



Funk-Codetaster bidirektional
Beleuchteter 10-Kanal Funk-Codetaster mit Metalltastatur, erhältlich in den Farben Schwarz und Weiß



Innentaster IT 1b-1
mit 7m Anschlussleitung



Funk-Innentaster BDS 424



< Handsender

Die 2- und 5-Kanal-Handsender sind besonders sicher und verfügen über ein direktes Verschlüsselungsverfahren (BiSure). Die BiSure-Technik ermöglicht auch die Torzustandsabfrage per Knopfdruck.



Der praktische Handsender Blue car ist mit 1- und 2-Kanälen erhältlich und findet seinen Platz im KFZ-Zigarettenanzünder.

Mini-Handsender >
Der 5-Kanal-Mini-Handsender Blue opal im formschönen Metallgehäuse, mit blauer LED steuert bis zu 5 Anwendungen.

Schlüsselschalter

Unsere große Auswahl an Schlüsseltastern ermöglicht den Zutritt in Ihre Garage einfach per Schlüsselkontakt.



Minischlüsseltaster AP* SLÜ23/2
(nur bei PREMIUM!)

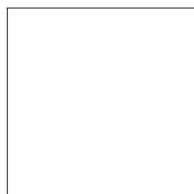


Minischlüsseltaster UP* SLÜ24/2
(nur bei PREMIUM!)

ATTIKAPROFIL MIT ABTROPFKANTE

Attikaprofile schützen die Außenwände Ihrer Garage vor einer schnellen Verwitterung. Sie verringern die Laufspuren des Regenwassers, ähnlich einer Abtropfkante. Attikaprofile setzen auch optisch einen reizvollen Akzent.

Die Profile sind in folgenden Farbtönen erhältlich:



Verkehrsweiß
RAL 9016



Fenstergrau
RAL 7040



Rubinrot
RAL 3003



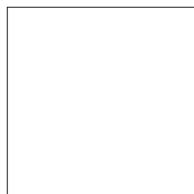
Tannengrün
RAL 6009



Anthrazitgrau
RAL 7016



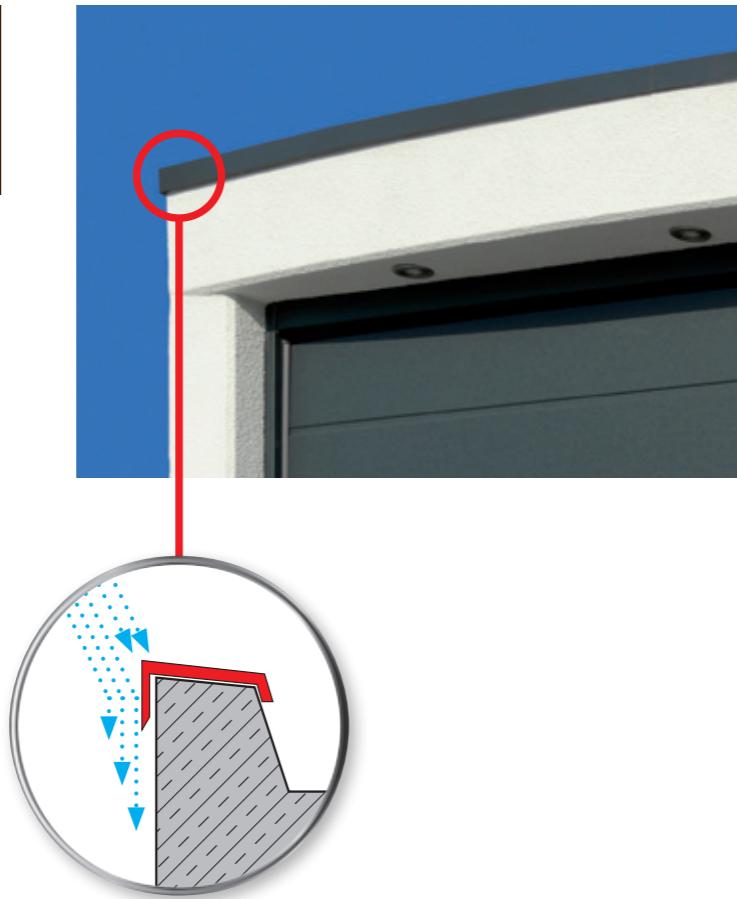
Terrabraun
RAL 8028



Alu weiß



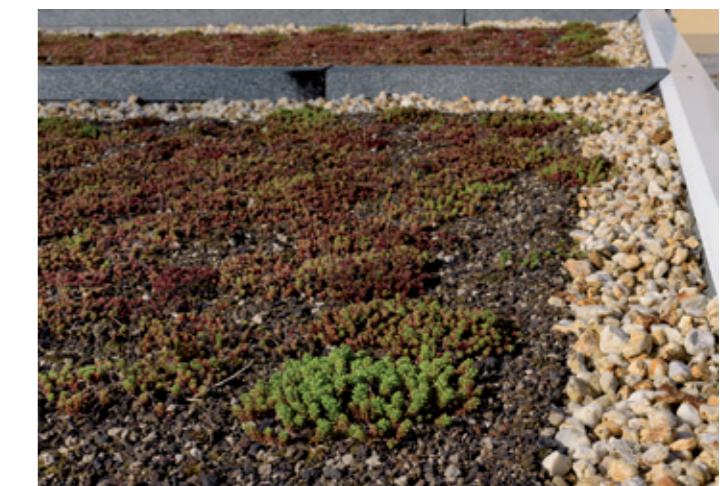
Alu natur



DACHBEGRÜNUNG



Extensive Begrünung



Dachbegrünungen erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Sie fallen nicht nur sofort ins Auge, sondern leisten auch einen wichtigen Beitrag zum Naturschutz. Dachbegrünungen halten viel Regenwasser zurück und führen es direkt wieder dem natürlichen Kreislauf zu. So schaffen Sie Lebensraum für Flora und Fauna.

In den oberen Bildern sehen Sie ein Anwendungsbeispiel für eine **extensive Dachbegrünung**. Das Dach der Garage wird mit einer Wurzelschutzfolie belegt. Darüber befindet sich die Drainagenbahn, welche vom Systemfilter abgedeckt wird. Darauf wird das Dachgartensubstrat gestreut – die Bepflanzung kann beginnen (siehe Grafik).

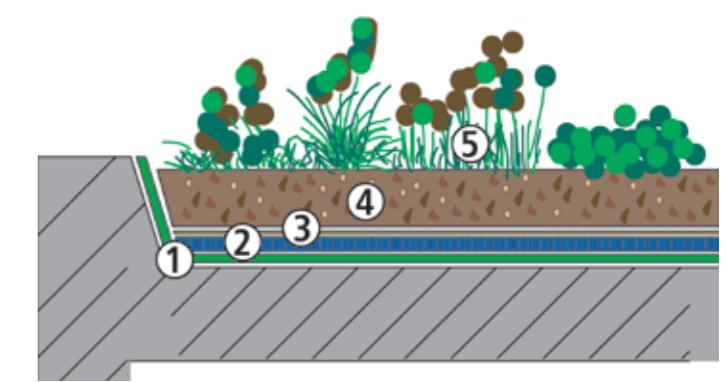
Bei Bedarf kann die Garage inklusive Dachfläche derart verstärkt werden, dass selbst eine **intensive Dachbegrünung** möglich ist. Wir statteten dafür Ihre Garage mit zusätzlichen Attikaelementen aus. Diese ermöglichen die nötige Erhöhung des Begrünungsaufbaus, welcher eine optimale Pflanztiefe garantiert.

Sprechen Sie uns an – wir geben Ihnen alle Details!

- 1 Wurzelschutzfolie WSF 40
- 2 Drainagebahn DBV 12
- 3 Systemfilter SF
- 4 Dachgartensubstrat E 720
- 5 Sedumsprossen und Pflanzen



Intensive Begrünung



MODERNISIERUNG



Wir machen Ihre Garage fit!

Hochwertige Betonfertiggaragen zeichnen sich durch Stabilität, Robustheit und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Mit einer regelmäßigen Wartung und etwas Pflege ist die Nutzungsdauer von Betonfertiggaragen nahezu unbegrenzt. Gerade die Langlebigkeit von Betonfertiggaragen lässt die Nachfrage nach Servicearbeiten steigen. Ist etwa Ihr Garagentor oder Ihr Antrieb nach Jahrzehntelanger Nutzung defekt, Sie hätten gerne eine modernere Alternative oder Ihre Garage könnte einen neuen Anstrich gebrauchen?

Wir von K-PLUS bieten Ihnen gerne unsere Fachkenntnisse im Bereich Modernisierung und Wartung von Altgaragen an und beraten Sie sorgfältig und umfangreich.

www.k-plus-garagen.de  info@k-plus-garagen.de



Die Bilder zeigen eine fast 25 Jahre alte Betonfertiggarage mit Anbau vor und nach einer Rundum-Modernisierung.

Torantriebe, Sektional- und Schwingtore, sowie Dachbegrünungen rüsten wir nach. Wenn Sie wünschen, beseitigen wir auch Witterungs- und Gebrauchs-spuren an Dach, Wand und Boden. Über unsere Büros in Lünen und Neuwied können Sie auch Ersatzteile beziehen.

Melden Sie sich noch heute – wir freuen uns auf Sie!



Technische Änderungen, Farbabweichungen und Irrtümer vorbehalten.



Das Liefergebiet von K-PLUS QualitätsGaragen



Verwaltung | Werk Lünen

K-PLUS Garagen- und Raumsysteme GmbH & Co. Lünen KG
Zechenstraße 6a | 44536 Lünen-Brambauer
Tel.: (0231) 98 74-0 | Fax: (0231) 98 74-283
info@k-plus-garagen.de | www.k-plus-garagen.de

Werk Neuwied

K-PLUS Garagen- und Raumsysteme GmbH & Co. Lünen KG
Heldenbergstraße 52 | 56567 Neuwied
Tel.: (02631) 96 96 2-0 | Fax: (02631) 96 96 2-22
info@k-plus-garagen.de | www.k-plus-garagen.de